ZATUSZEK GANO LAS 500 MILLAS

LANZANDO SU MAQUINA A UNA GRAN VELOCIDAD EN LAS ULTIMAS VUELTAS LOGRO AVENTAJAR A FERMIN MARTIN

5 HORAS 43' 41" 1|5 EMPLEO EN RECORRER LOS 804.670 METROS

Un público superior a 25.000 personas presenció el desarrollo de la emocionante justa

DESARROLLO DE LA CARRERA

Desde las primeras horas de la madrugada, el camino que conduce a Rafaela, presentaba un aspecto magnífico. Cientos y cientos de automóviles, camiones, ómnibus, motocicletas y todo lo que anduviese sobre ruedas sea impulsado a tracción mecánica, tenían las características que [illegible] formaban un rosario interminable en la amplia arteria.

La noche cruda permitió [illegible] un motivo festivo, [illegible] por aquellos, más humildes, que poseídos por la pasión del deporte, saben sobreponerse a las pequeñas cosas y cumplir con sus inquietudes. [illegible] que cubrían las dueñas de cuerpos de su carga con arpilleras y frazadas, automóviles que hubiesen debido ser radiados hace ya muchos años y convertidos en [illegible] medio de transporte [illegible] a la aplicación más o menos caprichosa de mantas y colgaduras, todo daba motivo al comentario jocoso y distraía de los inconvenientes lógicos de un viaje en la madrugada.

Rafaela nos mostró, apenas llegados, cómo orgullosa de [illegible] tal cantidad de gente, una verdadera colmena humana, que se movía camino de la pista. Los caminos cortados por los organizadores de la justa, todos los pasos cuidados para asegurar el mejor control de la caravana fantástica que se situaba a lo largo del circuito, quisieron quizás, de manifiesto [illegible] la imprevisión lamentable conque se dejaron desarrollar los acontecimientos posteriores. Pero la pista era la atracción de todos y se ofreció de golpe a la mirada ávida, como una cinta formidable, oscura e incitante.

Millares y millares de personas bordeábanla, alineados ya los vehículos en el circulo de los campos adyacentes. Aviones que cruzaban el espacio desde mucho antes, algún coche de carrera que hacía oir su ronquido prometedor de lo que sería la lucha todo presagió la brillantez de las 500 millas y aumentó la expectativa ambiente.

Sobre las siete y media de la mañana fué escuchado con más frecuencia el ruido característico de las máquinas a gran velocidad.

Fueron así apareciendo ante la curiosidad y el aplauso del público Kisner, Lanoi, Orsi, Uchoteco, Porto, quienes debieron soportar la avalancha de periodistas y fotógrafos, ávidos de notas de interés. Poco después, al filo de las ocho horas, que se había fijado como iniciación de la carrera, un gentío enorme se apiñaba en torno de los coches alineados y en los que se sentaban, empuñando el volante los ídolos de la afición que se llaman Riganti, Blanco, Zatuszek, Malcolm, Donzino, Parmiggiani, etc., etc., hasta los que llegó en forma indudable, la adhesión de sus falanges de admiradores. El general Camilo Idoate, Presidente del Automóvil Club y un ejército de auxiliares, trataban en vano de dejar libre la pista, para poder de una vez por todas, largar la competencia. Primero De Teffe, que solicitaba algunos minutos de tolerancia, luego Brosutti, piloto de un magnífico Reo Grey - Rock, siempre algún motivo retardó por media hora la salida. Hasta que agotadas las disposiciones últimas y librada la pista de imprudentes, anuncióse a los volantes, agrupados en fila de tres coches en fondo, que la carrera iba a empezar a una señal de bandera. Roncaron entonces los motores, mostraron toda su tensión nerviosa los volantes. La mirada fija en el hombre uniformado que desde una escalera decía que faltaban tres, dos, un minuto hasta que la emoción creciente del público, tuvo amplia válvula de escape en la caída del emblema blanquinegro que dijo: "¡Vamos!".

Y como bólidos partieron, ensordeciendo al ambiente con el frenético estrépito de las máquinas exigidas a fon-

(CONTINUA EN LA PAG. 3)

MOMENTOS ANTES DE INICIARSE LA DISPUTA DE LAS 500 MILLAS



MOMENTOS ANTES DE INICIARSE LA DISPUTA de la gran justa automovilística de ayer, los corredores enfilan sus máquinas para esperar la orden de partida

ZATUSZEK FUE EL FAVORITO

Martín pagó a placé pesos 109.50

1.125 BOLETOS

Por segunda vez en una carrera automovilística argentina — la primera fué cuando se disputó la "Gavea" paranaense — se jugó ayer en las 500 Millas en la forma acostumbrada en las carreras de caballos. Los aficionados poco habituados a esta clase de apuestas en las competencias mecánicas, respondieron sólo con relativo entusiasmo, como lo prueba el hecho de que no se expendieron nada más que 1.125 boletos.

Carlos Zatuszek, ganador de la prueba, pagó seis pesos con setenta y Martín, de quien no se sospechaba una performance tan brillante como la que cumplió, 109.50 a placé.

Aunque, como lo hemos dicho, no se boleteó con entusiasmo, es indudable que las apuestas hechas intensificaron el interés por la carrera, notándose cómo los comentarios sobre la misma derivaban insistentemente a ese terreno.

UN TREN ESPECIAL

De Córdoba llegó ayer a Rafaela un tren especial que se detuvo frente mismo al palco de control. Los pasajeros no abonaron la entrada al circuito, debido a que el Ferrocarril Central Córdoba, no comunicó a Atlético esa disposición. Pese a todo el tren llegó y los pasajeros vieron el desarrollo de toda la carrera, más cómodos que los que habían abonado su entrada, sin haber hecho efectivo el importe de la misma.



El Orden

Diario Independiente de la Mañana — SANTA FE, LUNES 9 DE SETIEMBRE DE 1935. — Año VIII — Nro. 2649.

DE TEFFE, SE CLASIFICO SEXTO

EL PRESTIGIOSO VOLANTE brasileño, que ocupó el 7o. puesto en las 500 Millas, después de haber cumplido una performance inferior a la esperada

GANARON PUNTOS PARA EL CAMPEONATO ARGENTINO

La Comisión Deportiva Automovilística ha instituído el año pasado un premio designado Campeonato Argentino, que consiste en un diploma de honor y una medalla de oro, que se otorga al automovilista que al cabo de un año haya conseguido sumar mayor número de puntos por sus actuaciones en las competencias que se disputen dentro del país, siempre que las mismas sean más largas de 100 kilómetros y que los premios en juego no sean menores de $ 2.000.

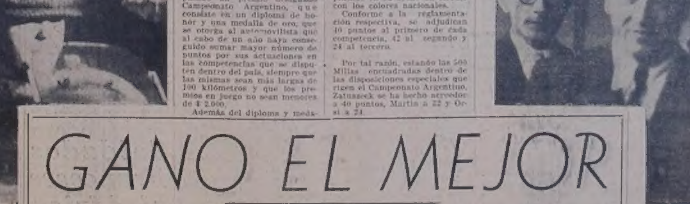
Además del diploma y medalla aludidos, el detentor del Campeonato Argentino llevará pintado en su coche un círculo con los colores nacionales.

Conforme a la reglamentación respectiva, se adjudican 40 puntos al primero de cada competencia, 42 al segundo y 24 al tercero.

Por tal razón, estando las 500 Millas encuadradas dentro de las disposiciones especiales que rigen el Campeonato Argentino, Zatuszeck se ha hecho acreedor a 40 puntos, Martín a 22 y Orsi a 24.

EL Dr. MOLINAS CON EL VENCEDOR

EL GOBERNADOR de la Provincia, Dr. Luciano F. Molinas, posando con el ganador de las 500 Millas, momentos después de felicitarlo por su brillante triunfo



GANO EL MEJOR

Carlos Zatuszek era uno de los grandes candidatos al triunfo en las 500 Millas Argentinas. La opinión de conocidos volantes coincidió en señalar al magnífico volante del Mercedes Benz como uno de los más indicados para adjudicarse la victoria. Zatuszek llegó, por sus antecedentes de piloto eximio, hábil, conservador de la máquina y técnico, a constituirse en el favorito de los aficionados. Por eso no sorprendió su triunfo, conseguido en forma realmente impresionante en las últimas dos vueltas cuando marchaba detrás de Martín separado por una diferencia de tiempo apreciable con relación a la distancia por cubrirse, diferencia que fué salvada mediante una reacción espectacular que convirtió la enorme máquina, el famoso "ómnibus", en una verdadera centella que en los últimos tramos se deslizaba sobre la carretera como una exhalación.

Carlos Zatuszek, justo es decirlo, tenía méritos ganados para llegar a la culminación de este triunfo de las 500 millas, no ya por sus performances dentro de la esfera del automovilismo nacional, no por la actuación que ha cumplido en otros escenarios desde que en 1928 alcanzó un tercer puesto en el Gran Premio, sino por su comportamiento regular y elogiable en las mismas 500 Millas en que tomó parte.

En 1298, Carlos Zatuszek realizó ya una gran carrera en Rafaela, logrando llegar tercero en 6 horas 4 minutos 1 segundo detrás de Forrest Greene y Domingo Bucci; en 1929, este gran volante participaba de nuevo en las 500 Millas y mejoraba su colocación, poniéndose en la ocasión inmediatamente detrás de Bucci con 5 horas, 40 minutos y 2 segundos; en 1930, cuando la carrera fué un fracaso, puede decirse, por su desarrollo anormal y otras circunstancias, entre ellas un lamentable accidente que contribuyó a empañar la jornada, Zatuszek no estuvo presente para cobrarse el triunfo al que venía aproximándose paulatina y seguramente desde su primera participación.

Las 500 Millas le debían un triunfo a Carlos Zatuszek, porque el destacado volante, tercero y segundo en 1928 y 1929, estaba cumpliendo con regularidad y constancia el curso deportivo que le permitiría graduarse con un gran éxito.

Si alguno merecía el triunfo de las 500 Millas Argentinas, este alguno lo era sin duda el piloto del Mercedes, Carlos Zatuszek, que tenía coche, según lo demostró en la eliminatoria, que poseía las mejores condiciones que reclama el automovilismo y que, por sobre todo, ostentaba sus méritos de luchador perseverante que se aproximaba cada vez más a la consagración de Rafaela, ha sido ungido por este estruendoso triunfo con toda la justicia de sus antecedentes, a lo que se agrega su conducta de ayer, que es la de los luchadores de clase, de esos que tienen siempre reserva para una atropellada sensacional, que es un adorno de emoción para su victoria.

No Quiere Hablar de su Abandono Blanco

Ernesto Blanco contaba con una enorme cantidad de admiradores en las 500 Millas corridas ayer. Por eso su paso fué saludado a poco de largarse la prueba, por centenares de sus fieles entusiastas, hasta que debió lamentarse su deserción, conocida por los altoparlantes del control.

Parado junto a Brusasti, con los dos litros en fila, contemplaba como envidiándolos, a los corredores que siguen imprimiendo a la prueba tren [illegible], de gran competición. Nos acercamos a Blanco y al preguntarle el porqué de su abandono, mientras mostraba la blancura de sus dientes, al través de una boca constantemente sonriente contestó:

Quizás algún dolor de muelas en el automóvil. He tratado de revisarlo para intentar la reanudación de la carrera, cosa imposible antes de que se eliminara completamente mi chance. Creía que iba a terminar bien clasificado, cosa que desgraciadamente no ha ocurrido.

No hay que afligirse demasiado de estas cosas tan comunes en los coches de carrera, de por sí tan delicados. Hay que esperar el cambio de paso. Entonces puede ser. Y se quedó tranquilamente, mascando en sus dientes una mata de brizna.

Malcolm Dijo: Mala Suerte, Otra vez Será

Apenas de que Juan A. Malcolm, el simpático inglés piloto de la "Maserati", abandonara la carrera en la que estaba tan bien colocado, tuvimos la suerte de encontrarlo en su puesto de aprovisionamiento.

Requerido por nosotros el porqué de la deserción, mientras se despoja lentamente dolorido tal vez por el esfuerzo, una faja que le protege contra los barquinazos y oscilaciones del coche, nos dijo de inmediato:

—Desde que estuvimos por largar, vi que la suerte no estaba conmigo. El coche perdía aceite en forma abundante, lo que significaba de por sí un gran handicap en mi contra. Pero largué por tentar fortuna, y ya lo han visto: Mala suerte, otra vez será. En carreras todas las [illegible] son posibles y para [illegible] una cosa se [illegible] en su suerte [illegible], [illegible] con la misma [illegible] que aceptamos el golpe de la fortuna.

Luego, filosóficamente, como cuadra a todo buen representante del "sport" inglés, se dirigió hacia el asado preparado por unos amigos, y pausadamente comenzó a resarcirse de las energías perdidas en las dos horas en que estuvo en carrera ocupando los primeros puestos de la clasificación.

LOS ITALIANOS DEBEN RETIRARSE DE ETIOPIA

EL CONSUL GENERAL HA IMPARTIDO UNA ORDEN QUE DEBE CUMPLIRSE

Esta medida se considera como una de las que precederán a la ruptura de relaciones

MUSSOLINI QUIERE LA PAZ

ADDIS ABEBA, septiembre 8. — La Legación de Italia, autorizó provisionalmente a los agentes consulares y comerciales italianos, a que se trasladen a esta capital o a los puntos más cercanos en las fronteras, siempre que lo consideren conveniente.

Esta medida se considera de gran importancia, creyéndose que la ruptura de relaciones en Italia y Etiopía está muy próxima.

SIGUIERON LAS CONVERSACIONES

GINEBRA, setiembre 8. — Durante las horas de la mañana y tarde prosiguieron las conversaciones entre el capitán Eden y el representante de Francia señor Leger, sobre el pleito ítalo-etíope, sometido, como se sabe, al estudio de la Comisión de Conciliación.

Se han estudiado diversas proposiciones particulares y entre ellas la que se refiere al envío de técnicos civiles y militares a Etiopía para reorganizar sus fuerzas, propuesta que ya se discutió ampliamente en la Conferencia Tripartita de París, sin contar con el apoyo de la delegación francesa.

En todos los círculos de la Liga, hay una gran expectativa por la asamblea que mañana efectuará el Consejo de la Liga de las Naciones.

FUERZAS FRANCESAS DE VIGILANCIA

ADDIS ABEBA, setiembre 8. — Según informaciones de buen origen, se sabe hoy un comandante y numerosos soldados franceses partieron en el tren para Dirdaua a fin de establecer una severa vigilancia sobre las propiedades francesas y sobre el ferrocarril.

SIR HOARE LLEGO A GINEBRA

GINEBRA, setiembre 8. — Sir Hoare, actual ministro de Relaciones Exteriores de G. Bretaña llegó a esta ciudad a las 18.30 horas.

¿BENES SERA PRESIDENTE?

GINEBRA, septiembre 8. — Varias potencias, entre las que se cuentan Inglaterra, Francia e Italia, están haciendo gestiones para que el señor Benes, actual delegado de Checoeslovaquia, sea elegido presidente de la asamblea de la Liga de las Naciones, en la sesión que mañana deberá efectuar ese organismo.

De Valera, que se señalaba como un posible candidato a ese cargo, no obtendrá la mayoría necesaria, debido a que se teme que por excesiva franqueza pueda fracasar en tan alto cargo.

MULAS Y MATERIAL SE-LICO AL AFRICA

NAPOLES, septiembre 8. — Los motonaves "Castalia" y "[illegible]", han zarpado para Massaua conduciendo numerosas mulas y provisiones para las tropas que se encuentran en el Africa Oriental.

MUSSOLINI ES PARTIDARIO DE LA PAZ

ROMA, Setiembre 8. — El jefe del Gobierno Señor Mussolini dirigió la palabra a unos 15.000 veteranos de la guerra, representantes de 13 naciones, diciendo entre otras cosas "que Italia desea la paz, siempre que vaya acompañada de justicia."

Las palabras de Mussolini fueron las siguientes:

"¡Veteranos! Deseo agradeceros vuestros saludos, que retribuye cordialmente el pueblo de Roma. Os he recibido con gran simpatía, primero porque vosotros veteranos de la guerra habéis demostrado vuestras virtudes y valor en los campos de batalla, segundo porque sois católicos como lo es todo el pueblo italiano y por último, porque sois amigos de Italia. Espero que cuando regreséis a vuestros respectivos países tendréis felices recuerdos de esta jornada entre el pueblo italiano, que desea la paz, siempre que vaya acompañada de justicia."

Luego los veteranos recibieron el saludo del Duce, disgregándose en perfecto orden.

RICKETTS HABLA DE LAS CONCESIONES DE ETIOPIA

Dice que no se explica que un asunto tan sencillo se haya convertido en un problema mundial

PARIS, Setiembre 8. — El corresponsal del diario vespertino de esta Capital, "Le Intransigeant" en el Cairo ha entrevistado a Mr. Ricketts que llegó de Abisinia.

El señor Ricketts en el transcurso de su conversación se mostró sorprendido de sus transacciones en Addis Abeba, las que han tenido repercusión mundial.

Mr. Ricketts accedió a conceder la entrevista de mal grado en el momento que estaba reparando su automóvil que se le había averiado en el trayecto de Suez a El Cairo.

Luego dijo: "Yo no sé nada de la actual situación política. Acabo de pasar cinco días interminables en el vapor. No acabo de comprender — agregó — que un asunto tan sencillo en el principio se ha complicado hasta el extremo de convertirse en un problema mundial."

A continuación dijo: "Voy a Londres y mañana saldré en avión."

Interrogado sobre si tiene alguna nueva proposición, Ricketts, contestó:

"Se han solicitado nuevos servicios por cables de muchas partes diferentes. Todavía no se ha producido sin embargo nada tangible ni definitivo."

Ricketts, recalcó: "que la transacción de Addis Abeba fué completamente americana, añadiendo, vosotros sabéis mejor que yo que se desbaratió."

EL PLEITO DE MENDOZA

Regresó a Buenos Aires la delegación enviada por el Comité Nacional

MENDOZA, Setiembre 8. — La delegación del partido Demócrata Nacional, que vino a esta ciudad para tratar de solucionar la incidencia partidaria, se embarcó hoy de regreso para Buenos Aires.

UNA REUNION DE LOS "BLANCOS"

MENDOZA, Setiembre 8. — A las 10 horas se efectuó la reunión provocada por la fracción Blanca de la Convención Demócrata Nacional.

En dicha reunión se resolvió confirmar en sus puestos al Vice Presidente 1o. del Comité Central del partido Diputado Nacional Dr. Enrique Jardel y al Secretario General Mendoz Calzada.

Además adoptó la resolución de convocar a elecciones del partido para el 29 del corriente.

UN INCENDIO EN COLOMBIA

ARMENIA (Colombia), setiembre 8. — Se ha producido un incendio de grandes proporciones y de origen desconocido, siendo dominado por los bomberos después de varias horas de intensa lucha.

Las llamas han perjudicado algunos edificios del sector comercial de la ciudad.

ESTA NEVANDO EN PLAZA HUINCUL

PUEBLO NUEVO (Plaza Huincul), Setiembre 8. — Está nevando sin interrupción en Plaza Huincul, desde hace aproximadamente diez horas.

La temperatura ha experimentado un sensible descenso. Sopla poco viento.

Autoridades de la Prueba y Redactores de EL ORDEN

EN LA PRESENTE NOTA gráfica posan gentilmente para EL ORDEN, el presidente del A. C. A. general Camilo Idoate, Dr. Atilio César Liberti, Dr. Horacio Pozo, autoridades máximas de la prueba, con dos redactores de este diario

Las Hormigas y la Casa de Napoleón Io.

Amenazan con destruirla por completo

PARIS, Setiembre 8. — El Gobierno anuncia haber dispuesto que el Barco - Escuela "Jean D' Arc", zarpe de inmediato para la Isla de Santa Elena, con los elementos más modernos para combatir las hormigas blancas que amenazan destruir la casa que habitó Napoleón I. en Longwood, durante su cautiverio.

Campbell no Vendió su Coche

Así lo declaró en Detroit

DETROIT, Setiembre 8. — Ha llegado hoy a esta procedente de Chicago, el gran volante Sir Malcolm Campbell, siendo recibido por numeroso público y periodistas que lo entrevistaron.

Dijo que lo sorprendía la noticia de que había vendido su "Pájaro Azul", en 100.000 dólares, dada por malas agencias informativas y que dentro de breve tiempo tratará de batir el récord establecido recientemente a acá de 486 kilómetros por hora.

EL PLEITO ESTUDIANTIL DE CORDOBA

Se produjeron ayer nuevos incidentes con los alumnos

CORDOBA, septiembre 8. — Las renuncias de los consejeros estudiantiles señores Ninci, Kronfut y Achaval, fueron rechazadas por el Consejo de Ingeniería. A los estudiantes que se encontraban en los alrededores se les impidió la entrada a la Facultad. Al conocer la noticia del rechazo de las renuncias, promovieron algunos desórdenes y atacaron el domicilio del Decano, arrojando huevos contra la fachada de la propiedad que ocupa.

Existe el propósito de promover una intensa agitación para someter el asunto al general Justo, durante su próxima visita.

Fermín Martín al Terminar la Carrera

EL DESTACADO VOLANTE ROSARINO en el momento de terminar la carrera, ocupando el segundo puesto

INTENTARON ASESINAR UN SENADOR EN E. UNIDOS

El agresor es un médico de esa misma localidad y el hecho causó hondo pesar en todos los círculos

BATTON ROUGE (Luisiana), Setiembre 8. Se dice que el asaltante fué muerto a balazos por los pesquisas que acompañaban al Senador Huie Long. Este resultó gravemente herido de bala y debió ser hospitalizado.

MAS DETALLES DEL ATENTADO

BATTON ROUGE (Luisiana), Setiembre 8. — El atentado ocurrió en el Capitolio, después de pasar a cuarto intermedio la Cámara de Representantes del Estado.

A las 21 horas, cuando un grupo de amigos y espectadores rodearon al senador Long se produjo con una serie de disparos.

El fuego fué tan intenso que se creyó en un principio que se había utilizado una ametralladora. Se dice que Long resultó herido en el estómago.

El representante de la United Press, oyó a uno de los pesquisas que rodeaban al Senador Long, preguntar al Senador James Noe si el Senador Long estaba herido y el cual le contestó que sí, poniéndose a llorar ambos.

Los funcionarios han impuesto un severo control, no permitiendo a nadie el acceso a las oficinas del Gobernador.

Ha sido identificado el agresor de Long, y él ha sido el Dr. Karl A. Weiss, cirujano de la localidad.

MOVILIZAN LA GUARDIA NACIONAL

BATTON ROUGE (Luisiana), septiembre 8. — La situación se torna cada momento más grave.

Se ha dictado un decreto movilizando la guardia nacional. Hay una gran expectativa en todos los círculos, por las derivaciones que va teniendo el atentado al senador Long.

Un Record Argentino de Altura

Fué establecido ayer en el aeródromo de Morón

BUENOS AIRES, Setiembre 8. — El piloto argentino Ernesto Viguera, del Club "Albatros", superó el record argentino de altura con planeadora que el mismo poseía con 600 metros.

Hoy logró alcanzar la altura de 1.150 metros, prueba realizada en el Aeródromo de Morón. El planeador ha sido fabricado en la Argentina y es un Rhon, tipo F. 2.

Soldados Franceses al Africa

Custodiarán el ferrocarril francés y la frontera

PARIS, Setiembre 8. — Llegó un destacamento del segundo Regimiento de la Infantería Colonial Francesa, procedente de Brest de paso para Djibouti, destinado a reforzar la guarnición colonial de la Somalia Francesa, teniendo a su cargo la defensa de un trecho del Desierto, en la costa de la Somalia y proteger el Ferrocarril y propiedades francesas.

NO QUIEREN EL FASCISMOEN SUIZA

ZURICH (Suiza), septiembre 8. — En el plebiscito nacional realizado hoy, por 509.000 votos contra 183.000 se rechazó el proyecto sobre una revisión general de la Constitución, proyecto que comprendía el establecimiento de un estado corporativo, de acuerdo con los lineamientos semi fascistas, habiéndose festejado el triunfo en todo el país, por los anti fascistas.

UN GRAVE SUCESO SE PRODUJO EN UN COMITE DE LOS CONSERVADORES

Dos personas que jugaban a la taba se agredieron a balazos, resultando muertas

QUILMES, setiembre 8. — En la localidad de Espeleta, esta tarde a las 16.30 horas celebrando la apertura de un comité político Demócrata Nacional, se realizó un almuerzo al que asistieron numerosas personas.

Más tarde entre algunos parroquianos surgió la idea de realizar una partida de taba por dinero. Luego se suscitó una discusión entre Juan Alvarez y Tomás Levit, quienes se hallaban enemistados desde hace algún tiempo.

Ambos se agredieron a balazos, resultando muertos a raíz de las heridas recibidas de uno y otro.

Momentos después al restablecerse la calma se pudo establecer que habían sido heridas otras tres personas, posiblemente por los disparos hechos por Alvarez y Levit.

Los heridos son Enrique Pita, José Gómez y el agente de policía Pedro Sosa, quien se hizo presente en el momento de ocurrir la tragedia. Los heridos fueron trasladados al hospital de esta ciudad, donde fueron sometidos a una primera cura.

El comisario de la primera sección de Quilmes Sr. Adolfo Frías, tomó intervención en el hecho. La jefatura de policía de La Plata dió intervención al juez del crimen en turno Dr. Cothy de la Lastra.

HAY VARIOS DETENIDOS

QUILMES, Septiembre 8. — En averiguación del suceso sangriento ocurrido en la Espeleta, la policía procedió a la detención de José y Lorenzo Florentino, Felipe Fabricio y Amadi Garay.

FUE ASALTADA UNA MESA ELECTORAL EN ALEMANIA

En otra fué detenido un destacamento de asalto que estaba por cometer idéntico hecho

VARSOVIA, Setiembre 8. — Informaciones de la frontera alemana hacen saber que se ha producido un choque entre policías y elementos opositores del Partido Nacional - Demócrata, estimándose que sólo el cincuenta por ciento de los electores concurrieron a las urnas.

En una mesa los Nacionales - Demócratas asaltaron el Colegio Electoral apoderándose de la urna y en otra fué detenido un destacamento de asalto de la misma, acusados de emplear ácidos corrosivos contra sus opositores.

Durante el acto electoral llovió en todo el país.

Proclamará su Fórmula el Radicalismo de Corrientes

EL ACTO SE EFECTUARA MAÑANA EN LA CAPITAL DE ESA PROVINCIA

CORRIENTES, setiembre 8.—El martes 10 del corriente se efectuará en el teatro Vera de esta capital, la proclamación pública de la fórmula gubernativa de la Unión Cívica Radical, integrada por Fernando Andreau y Raúl Merello.

Al acto asistirán delegaciones de toda la provincia que han sido designadas para ese objeto y hará uso de la palabra el delegado interventor del partido Dr. Alejandro Miñones.

CANDIDATOS RADICALES EN BS. AIRES

La Convención dejó terminada la lista de pre candidatos

BUENOS AIRES, Septiembre 8.— La Convención después de una prolongada reunión que terminó poco después de las nueve horas, eligió la lista de pre-candidatos a diputados nacionales, que se utilizará para la elección definitiva de los candidatos.

La misma estará integrada por las siguientes personas: Boatti, Onzari, López Merino, Mercader, Eyto, Cabral, Solana Castex, Cisneros, Sánchez, Osores Soler, De Ortúzar, F. Emparanza, Bardin, O'Farrell, Martínez Guerrero, Carrigarralda, Alsina, Oralle, Patane y del Río.

CONTINUA LA CAMPAÑA EN S. DEL ESTERO

Stgo. DEL ESTERO, Setiembre 8. — Se intensifica la actividad política, estando en pleno apogeo la campaña electoral preparatoria de los próximos comicios.

Diariamente se realizan manifestaciones callejeras, mitines y actos públicos organizados por los partidos que intervendrán en la lucha comicial.

VA A E. UNIDOS EL Dr. CASTEX

BUENOS AIRES, Setiembre 8. — En el vapor "American Legion" partió en misión oficial a los Estados Unidos, el Gobernador del Chaco, Doctor José C. Castex.

Se le ha conferido el estudio de los sistemas de colonización en la zona algodonera de aquel país. Concurrieron a despedirlo un grupo numeroso de amigos.

UNA DENUNCIA EN CATAMARCA

CATAMARCA, Septiembre 8. Un diario local denuncia el extravío de un expediente relacionado con la desaparición de la suma de ocho mil pesos de una oficina provincial.

UNA DIVISION DEL PARTIDO RADICAL EN MENDOZA

MENDOZA, Septiembre 8. — Se efectuaron hoy las elecciones internas de la Unión Cívica Radical para elegir candidatos a diputados nacionales, legisladores provinciales y concejales para los próximos comicios.

Debido a una divergencia existente en el partido, se presentó una sola lista, la que sólo obtuvo el voto del treinta por ciento de los afiliados del partido.

LA PROCLAMACION DE LOS LIBERALES DE CORRIENTES

CORRIENTES, Septiembre 8 —En el teatro Vera, se efectuó la proclamación de la fórmula liberal Torrent - Cremonete, candidatos a gobernador y vice respectivamente.

FERMIN MARTIN, QUE CORRIO CON ASOMBROSA REGULARIDAD SE CLASIFICO SEGUNDO A ESCASO TIEMPO DE C. ZATUSZEK

El Hábil Volante Cedió la Punta en la Ultima Vuelta

El general Camilo Idoate dió la orden de iniciación de la prueba a las 8.30 horas

LARGARON EN PELOTON

VIENE DE LA PAG. PRIMERA

ria. Veinticinco máquinas y cuarenta y ocho hombres, con una sola aspiración: la de triunfar.

LA LARGADA

Los 25 corredores inscriptos se alistaron y largaron todos en pelotón siendo ella muy emocionante.

Zatuszek en punta

El favorito de la carrera, Carlos Zatuszek, llegó primero en la vuelta inicial y en ese puesto se mantuvo hasta la 7a. vuelta, seguido en las dos primeras vueltas por Malcolm y en las restantes por Donzino.

ZATUSZEK PIERDE LA COLOCACION

Al promediar la 7a. vuelta el puntero se vió obligado a detener su coche para cambiar las cuatro bujías que se habían quemado, perdiendo un minuto.

PIERDE 17 MINUTOS

En la novena vuelta Zatuszek perdió 17 minutos pues debió cambiar el resorte de una válvula quebrado. En esa oportunidad el acompañante le propuso abandonar la prueba, pero el que más tarde debía ganar la carrera manifestó que de cualquier manera llegaría a clasificarse y se negaba a aceptar la propuesta.

DONZINO PRIMERO

En la octava vuelta y a raíz del tiempo perdido por el puntero, pasó al primer puesto Donzino que corría en gran forma, hasta la 27a. MacCarthy ocupó el primer puesto, seguido alternativamente por Donzino, Martín, Orsi, Ochoteco, Zatuszek, etcétera.

LOS TIEMPOS HASTA LA 25a. VUELTA

Los tiempos oficiales hasta las primeras 25 vueltas, fueron los siguientes:

1o.	Mac Carthy	2h. 30' 42" .4.5
2o.	Olivari	2h. 32' 23"
3o.	Martín	2h. 33' 06" .4.5
4o.	Donzino	2h. 34' 02" .3.5
5o.	Orsi	2h. 35' 41"

QUINCE COCHES EN CARRERA

Hasta esta vuelta o sea la 25a. había 15 coches en carrera, que eran estos en el siguiente orden: MacCarthy, Olivari, Martín, Donzino, Orsi, Porto, Ochoteco, Parmigiani, Zatuszek, Pratola, "Pancho", Saluzo, De Teffé, Balbi y Talavera.

ABANDONA OLIVARI

El corredor Olivari que venía haciendo una gran carrera se vió obligado a abandonar la prueba.

MUCHO ENTUSIASMO

Pese al abandono de algunas figuras destacadas como Riganti, Blanco, Malcom, etc., el público sigue con gran entusiasmo el desarrollo de la prueba y ello se debe a las alternativas que ofrecía el primer puesto.

CLASIFICACION EN LAS 35a. VUELTA

Al cumplirse la 35a. vuelta los tiempos marcados por los corredores eran los siguientes:

1o.	Martín	3h. 31' 02"
2o.	Donzino	3h. 32' 15" .2.5
3o.	Orsi	3h. 36' 33" .4.5
4o.	MacCarthy	3h. 37' 05" .4.5
5o.	Ochoteco	3h. 39' 07" .2.5

siguiendo en el orden de colocación Zatuszek, Parmigiani, De Teffé, M. Porto, Talavera, Balbi y Pratola.

Entre Donzino y Martín alternativamente ocupan el primer puesto y a la 40a. vuelta los tiempos eran estos:

1o.	Donzino	4h. 16"
2o.	Martín	4h. 02' 13"
3o.	Orsi	4h. 06' 33" .2.5
4o.	MacCarthy	4h. 06' 42" .4.5
5o.	Zatuszek	4h. 07' 18" .4.5

UN ACCIDENTE

Al cumplirse la 41a. vuelta, una persona del público, entusiasmado, al pretender alentar a su favorito llegó hasta el centro de la pista en el momento que pasa Marqués Porto y lo embistió. Concurrió inmediatamente la ambulancia y fué trasladado al hospital de Rafaela, resultando ser un chauffeur de un abogado del Chaco que con su patrón había concurrido a presenciar la carrera, se llama Carlos Ferreyra y tiene veintiséis años de edad. Como consecuencia del accidente resultó con una pierna quebrada.

Pese al accidente que estuvo a punto de provocar una catástrofe, el corredor continuó la carrera.

ZATUSZEK EN GRAN FORMA

Frente al control Zatuszek pasa en gran forma, impresionando favorablemente.

EN LA 45a. VUELTA

En la 45a. vuelta la posición de los corredores era esta: Martín, Zatuszek, Orsi, MacCarthy, Parmigiani, De Teffé, Marqués Porto, Balbi y Talavera.

EL TIEMPO EN LA 50a. VUELTA

Al cumplirse la 50a. vuelta el tiempo empleado por los corredores eran estos:

1o.	Martín	5h. 33" 4.5
2o.	Zatuszek	5h. 01' 58" .2.5
3o.	Orsi	5h. 04' 20" .2.5
4o.	MacCarthy	5h. 04' 34" .2.5
5o.	Parmigiani	5h. 09' 30" .2.5

EL ABANDONO DE DONZINO

A las 48a. vuelta y cuando venía ocupando una destacada posición abandona Donzino por falla del motor.

ZATUSZEK DEJA OTRO ATRAS

Justo a la 54a. vuelta y cuando Zatuszek venía recuperando terreno en forma impresionante, frente al control, este corredor pasó a la Talavera en plena carrera, descontando en esa vuelta una apreciable ventaja al puntero.

GRAN EMOCION

Las dos últimas vueltas fueron realmente emocionantes. Martín que marchaba a la cabeza era alcanzado palmo a palmo por Zatuszek y en la vuelta 56a. pasó primero Zatuszek dejando atrás también al puntero Martín, imprimiendo a su máquina una velocidad realmente fantástica.

CLASIFICACION GENERAL

Los seis primeros clasificados cumplieron las 500 millas en estos tiempos:

1o.	Zatuszek	5h. 42' 41" .1.5
2o.	Martín	5h. 45' 11" .3.5
3o.	Orsi	5h. 47' 58" .1.5
4o.	Parmigiani	5h. 53' 19" .4.5
5o.	MacCarthy	5h. 54' 49"
6o.	M. de Teffé	5h. 58' 06" .1.5

Orsi Llegando a la Raya

PEDRO ORSI al terminar la carrera en el 3er. puesto

OLIVARI A LA CABEZA

En la vuelta siguiente pasa primero frente al control Olivari, seguido de Donzino, MacCarthy y Orsi, más atrás venían Riganti, Martín y De Teffé.

Más o menos en esa posición se mantuvo la carrera hasta la 16a. vuelta.

RIGANTI EN PUNTA

Justo a la 16a. vuelta Riganti que venía mejorando mucho su actuación de las vueltas anteriores, pasó a la cabeza, su paso por el control fué saludado estruendosamente, le siguen Donzino, De Teffé, Mac Carthy, Orsi y Parmigiani.

En la vuelta siguiente las posiciones eran más o menos las mismas.

ALTERNATIVAS EN EL PRIMER PUESTO

A partir de esta vuelta el primer puesto ofrece constantes alternativas: Parmigiani, MacCarthy, etcétera.

AHORA MAC CARTHY

A partir de la 20a. vuelta seguido de Olivari que venía marcando un buen promedio.

F. MARTIN, QUE TUVO AYER UNA GRAN ACTUACION



EL HABIL VOLANTE ROSARINO que ocupó el segundo puesto en las 500 Millas, luego de haber tenido una actuación destacadísima y que estuvo a punto de adjudicarse el primer puesto

Atraccion de la Carrera

Por sus características especiales, por la emoción que tensan invariablemente sus luchas y el renombre de sus héroes que sugestionaron hondamente, las competencias del automóvil cuentan con el auspicio entusiasta de las masas. Ahí donde haya perspectivas de emoción, donde los volantes más reputados piloteen las máquinas, estará la multitud ávida de espectáculo fuerte, deseosa de vibrar al paso de los bólidos e impregnarse de la atmósfera saturada de nafta y emoción.

Las 500 Millas Argentinas, un compendio de todo lo mejor que puede ofrecer una lucha mecánica, con nombres reputados, con máquinas poderosas y veloces y una pista abierta al éxito del record, además de una tradición histórica rica en sucesos trascendentales, fueron un imán poderoso que concentraron ayer, en el amplio escenario del circuito a una muchedumbre extraordinaria que se calcula en cerca de 30.000 personas, atraídas de todos los puntos cardinales y desprendidas de los radios más lejanos. Gente que emprendió resuelta largos trayectos sembraron los caminos de acceso de vehículos que formaron caravanas interminables en la semipenumbra del amanecer para desparramarse luego en el perímetro del circuito en racimos apretados, verdadero hormiguero humano removido durante muchas horas de expectativa por las alternativas de la carrera.

Los miles y miles de personas que bordearon la carretera rafaelina expresan claramente la formidable atracción del deporte mecánico y son una evidencia del gran triunfo de la fiesta deportiva de las 500 Millas Argentinas.

HABIA ONCE AEROPLANOS

Evolucionaban sobre el circuito ayer once aeroplanos, uno de ellos conducía a nuestro fotógrafo que tomó las excelentes notas gráficas que publicamos en esta edición. La presencia de tantos aviones proporcionó una nota de gran colorido.

La Regularidad Asombrosa de Martín, un Hombre Nuevo

Un nombre nuevo, por lo menos para la generalidad, ha sido consagrado por las 500 Millas Argentinas. Nos referimos al de Fermín Martín, el automovilista que piloteando un Fiat alcanzó el honroso segundo puesto de la carrera.

Fermín Martín es verdaderamente un nombre nuevo dentro de la esfera automovilística y puede decirse que deportivamente sale recién a la luz de la popularidad por virtud de una performance que debe calificarse de extraordinaria, por su colocación y más que nada por la asombrosa regularidad con que guió su coche durante el largo y penoso recorrido de más de 800 kilómetros.

La regularidad dentro de las competencias mecánicas está conceptuada como una virtud propia de los volantes de excepción, de los del tipo de Bucci, Borsola, Zatuszek, de esos que mantienen un control constante sobre el motor, que conocen a fondo el rendimiento de su coche y saben conservarlo a través del esfuerzo, sin malograrse en arranques bruscos ni en alardes riesgosos e inútiles. Fermín Martín ha exhibido en esta carrera como condición esencial esta cualidad y ella le ha valido llegar a la meta en posición tan enaltecedora, después de marchar adelante y ser desplazado mediante una reacción violenta, imprevista y casi desesperada del ganador Carlos Zatuszek, quien solo de esa manera pudo imponerse al ritmo parejo e inalterable de su más grande contendor en la lucha.

Fermín Martín, ligado a nuestro deporte por el nombre de su hermano Alberto, nombre nuevo en el ambiente automovilístico, ha dado con su magnífica performance de ayer un salto estupendo que lo lleva del anonimato a las alturas donde campean los más grandes campeones del volante.

EL GANADOR LLEGANDO A LA RAYA TRIUNFALMENTE

CARLOS ZATUSZEK sorprendido en el instante mismo en que termina de adjudicarse en brillante forma las Quinientas Millas Argentinas

El Promedio del Ganador

El promedio cumplido por el ganador de las 500 Millas fué doce de 138 kilómetros 500 metros, que es menor tres de los anteriores en esta misma competición. El del segundo fué de 129.500.

18 MINUTOS PERDIO AYER C. ZATUSCEK

El ganador de la carrera de ayer, debió abandonar el primer puesto en la séptima vuelta, debido a que se habían quemado cuatro bujías y en la novena vuelta debió cambiar el resorte de la válvula, lo que le produjo una pérdida de 18 minutos en total, siendo en esos momentos aventajado en tres vueltas por el puntero. Pese a todo no se desmoralizó, y comenzó a ganar terreno hasta llegar al primer puesto nuevamente justo al finalizar la prueba, dándole este corredor el mejor colorido a las 500 Millas.

Mejora el Gobernador de San Juan

SAN JUAN, Setiembre 8. — Se nota una gran mejoría en el estado de salud del Gobernador de la Provincia Don Juan Maurín.

Los Italianos Vencieron a Yugoeslavia

MILAN, Setiembre 8. — Ante un público numeroso se efectuó el match de foot-ball entre los primeros equipos del Club Milano y un seleccionado Yugoeslavo, imponiéndose los locales por cuatro tantos a tres.

Pudo Ocasionar una verdadera catástrofe Ayer C. Zatuszek

Cruzó violentamente a Orsi frente a los controles, para no dejarlo pasar

Una catástrofe de proporciones pudo ocasionar ayer el ganador de la carrera, a poco que la pericia de nuestro volante, Pedro Orsi no eludiera la desgracia, frente mismo a los palcos de control y donde la cantidad de personas apiñadas era más grande.

Corrían en el pelotón de los punteros Martín, que ocupaba el primer puesto en la clasificación general, Orsi, segundo de aquél, Mac Carty después de éste y Parmiggiani en el cuarto lugar. Zatuszek, subsanadas ya las fallas de su máquina pagando por descontar ventajas, cuando en la marcha fantástica logró quebrar al santafecino que ayer consagró su extraordinaria capacidad como piloto. No se levantó el santafecino y pegado a las ruedas del Mercedes Benz fué violentando paulatinamente la marcha de su coche. Corrieron así casi una vuelta entera, hasta que faltando trescientos metros para el control, Orsi dió la sensación cabal de que pasaría de largo a la vera del fuerte vencedor de la carrera. Las miradas ansiosas de miles de personas contemplaban atónitas la dramaticidad de la lucha, hasta lo que una circunstancia imprevista, que no se esperaba pudiera efectuarse a la vista del jurado y del público, conmovió profundamente a la multitud, luego del instante realmente angustioso que se vivió.

Zatuszek vió, estábamos nosotros frente al sitio donde ocurrió la incidencia que narramos, como Orsi estaba cada vez más cerca, más cerca, más cerca de su potente máquina. Tuvo la exacta sensación de que sería pasado y quién sabe porqué motivo, cruzó violentamente el camino, cerrando el paso a nuestro volante. Orsi debió tener en ese momento la sensación inconfundible del peligro que corría, se vió bordeando ya la cuneta del camino, y corrió sin inmutarse y sin levantar el acelerador de su Ford. Parecía que iba a estrellarse sin remedio contra el público, en una tragedia espantosa, que suspendía la respiración de los presentes.

Pero Orsi es un gran volante y Zatuszek no se animó a llevar más allá su maniobra. Presionado por la decisión de pasar del corredor de la pequeña máquina roja, el conductor del Mercedes tuvo que seguir nuevamente su línea y permitir que Pedro Orsi dijera con respecto a él, su gráfica frase común en los corrillos hípicos. Lo pasó como tabla al "alemán".

No sabemos que la Comisión Organizadora del Club Atlético, ni el Automóvil Club Argentino, hayan tomado ninguna resolución en el caso que indicamos y que demuestra, cualquiera haya sido el motivo que llevó a Zatuszek a cruzarse, el desprecio que muchos corredores tienen por la vida ajena.

El Accidente de Ayer Tarde

La imprudencia de una persona del público, en las 500 Millas

El corredor brasileño Marque Porto, embistió ayer en plena carrera al joven Carlos Ferreyra de 26 años de edad, chofer, que había ido del Chaco con sus patrones a presenciar las 500 Millas, fracturándole una pierna y estar a punto de provocar una verdadera catástrofe, por pura imprudencia del accidentado, quien en el entusiasmo de alentar a su favorito fué introduciéndose en el circuito en el momento que pasaba el brasileño y no pudo evitar el accidente.

Sobre las imprudencias del público en estos espectáculos, nos ocupamos en lugar aparte.

Los Tiempos

Los tiempos empleados en las seis últimas competiciones en las 500 Millas, fueron estos:

1926, Riganti 6 horas 28 minutos 22 segundos.

1927, Malcolm 5 horas, 28 minutos 22 segundos 1 quinto.

1928, F. Greene 5 horas 42 minutos, 16 segundos.

1929, Bucci 5 horas 31 minutos 26 segundos 4 quintos.

1930, D'Amico 6 horas [illegible] minutos 45 segundos 4 quintos.

1935, Zatuszeck 5 horas 42 minutos 41 segundos 1 quinto.

Como se ve el tiempo de Malcolm, Bucci y Forrest Greene, no fue superado ayer.

Atlético Quería que Fueran 28 los Corredores

Las autoridades del Club Atlético de Rafaela, teniendo en cuenta que los tres brasileños no participaron en las eliminatorias, dispusieron a último momento que los corredores para las 500 Millas fueran 28 en lugar de 25 como lo establecía el reglamento, pero el Presidente del Automóvil Club Argentino, se opuso a ello, manifestando que debían cumplirse estrictamente las disposiciones reglamentarias cosa que se hizo luego. Por esa causa corrieron 25 y no 28 como se había anunciado a último momento.

UNA FINAL MUY EMOCIONANTE

El abandono de corredores de gran nombradía y reconocida capacidad, como Raúl Riganti, Ernesto H. Blanco, Juan A. Malcom y el mismo Luis Brosutti en los comienzos de las 500 millas de ayer, produjo una sensación de desaliento en los aficionados, la que se intensificó cuando Alfredo Olivari que venía cumpliendo una brillantísima performance se vió también obligado a retirarse. Pero quedaba todavía para darle colorido a la competencia la lucha titánica por el primer puesto que venían sosteniendo Fermín Martín y Eleuterio Donzino. Uno y otro, alternativamente, iban pasando a la punta del pelotón de competidores saturando el ambiente de expectativa con ese duelo de habilidad y coraje. Es de imaginarse entonces la impresión que produjo en los espectadores el abandono de Donzino. Si el retiro de los ases anteriormente nombrados produjo en ellos desaliento, el de Donzino les resultó realmente decepcionante. Situado cómodamente Martín en el puesto de avanzada, la carrera pareció perder casi todo su colorido, defraudando así la extraordinaria espectativa que había despertado. Pero quedaba todavía en carrera una figura excepcional que se iba a encargar de proporcionarle a la prueba un final preñado de emoción: Carlos Zatuszek. En la séptima vuelta este gran corredor había quemado cuatro bujías perdiendo un minuto en la tarea de cambiarla y en la novena se retrasó diez y siete minutos para sustituir un resorte de la válvula que se le había quebrado. El tiempo perdido, aumentado un tanto por algunas pinchaduras de gomas, era mucho y para la mayoría de la concurrencia Zatuszek había perdido toda chance. Fué entonces cuando el extraordinario volante alemán mostró su fibra excepcional. Firmemente dispuesto a arrebatarle la victoria al puntero que disfrutaba casi holgadamente de su posición de privilegio, crispó sus manos maestras sobre el volante, apretó el acelerador a fondo exigiendo el máximo de rendimiento a su noble máquina y el público asistió entonces con emocionante asombro a la consumación de la hazaña increible. En las 22 vueltas, colocado en el octavo puesto, comenzó a embalar. Donzino, Olivari, MacCarthy, Parmiggiani, De Teffé, Porto, Orsi, Ochoteco, fueron quedando atrás materialmente tragados por el estupendo volante alemán. Posesionado por completo por el afán de victoria, polarizada toda su personalidad hacia esa suprema aspiración de triunfo, Zatuszek se despojó al emprender esa empresa de gigantes, hasta del instinto de conservación que, por lo común, no abandona al hombre ni aún en los momentos de mayor perturbación de su vida. Zatuszek, anulando todos los otros aspectos de su personalidad, había pasado a ser una sola y enorme voluntad de triunfo. Y llegó la 54 vuelta. La carrera tocaba a su fin y Martín le llevaba mas de dos minutos de ventaja a su tenaz perseguidor. ¿Iba a concretarse solo en un segundo puesto la admirable tenacidad de Zatuszek? Eran muy pocas las probabilidades de que el volante del Mercedes lograra un mejor resultado, pero nadie se atrevía a afirmarlo. Ese hombre era capaz de todo. Terminó la 54 vuelta y había descontado más de un minuto. Vino la 55 y descontó otro minuto. La emoción del público que había anudado la garganta de los espectadores tuvo entonces una válvula de escape. Un clamoreo impresionante se elevó sobre la muchedumbre festejando la hazaña del héroe, mientras su máquina volaba sobre la pista desdibujados sus contornos por la fantástica velocidad que le imprimía el volante. Se inició entonces la 56 vuelta, es decir la penúltima, y el coche de Zatuszek lanzado a más de 190 kilómetros por hora pasó a puntear la carrera. La notable regularidad de Martín no había podido impedir la hazaña del fenómeno. Con el fierro a fondo el corredor aleman entró en la última vuelta y, sin levantarlo un milímetro, cruzó la meta como un bólido. Transfigurados por el entusiasmo los espectadores se lanzaron a la pista y se echaron encima del maravilloso vencedor, estrujándolo entre sus brazos trémulos de emoción, mientras el crepitar de los aplausos y el tronar de los vítores, pugnaba por colocar la ofrenda popular a la altura del ciclopeo realizado por el estupendo ganador.

PEDRO ORSI SE ENCARGO DE DEFENDER LOS PRESTIGIOS DE LOS VOLANTES LOCALES, OCUPANDO UN HONROSO TERCER PUESTO

EL OTRO ORSI

Ausente Victorio Orsi como representante del deporte local en las Quinientas Millas Argentinas, correspondió a su hermano Pedro, la grave responsabilidad de hacer honor al nombre de quien en varias ocasiones nos dió la satisfacción de cumplir performances ponderables.

Pedro Orsi, sin la reputación de gran volante de Victorio, por más que tenía en su haber algunas actuaciones destacables dentro de las luchas mecánicas, ha sabido cumplir con la tradición del apellido, dejando bien cimentado el prestigio del deporte nuestro con una actuación sencillamente admirable.

Clasificarse en el honroso puesto en que lo ha hecho, cuando tenía por rivales a hombres de prestigios cosechados en cien contiendas y máquinas superiores en potencia, cuando los más famosos pilotos fueron impotentes para aproximarse a los sitios de honor de la llegada, es haber hecho méritos extraordinarios para que la opinión deportiva lo erija en figura de relieve del automovilismo nacional y para que, en nuestro sentimiento localista lo coloquemos entre aquellos que han sabido enorgullecernos con sus hazañas.

SIGUE EN PIE EL 'RECORD'

Si el triunfo era un aliciente poderoso para los competidores de las 500 Millas, es indudable que la conquista del record constituía un estímulo extraordinario para que los corredores y las máquinas fueran exigidos al máximo.

La superación del tiempo extraordinario establecido por Malcolm, al registrar un promedio de 146.912 en la competencia de 1927, era una meta perseguida por los corredores, una meta que tenía en cierto modo más trascendencia que el mismo triunfo.

Después de 1927, solo Bucci consiguió aproximarse al tiempo de Malcolm, señalando un promedio de 144.612, pero el record siguió en pié, hasta que todas las posibilidades indicaban que en esa oportunidad el registro más alto de las 500 Millas sería derrumbado.

Las opiniones previas de los más expertos y calificados volantes anunciaban como muy posible que el record existente fuera superado y el mismo Zatuszek vencedor de hoy, aseguraba que la media horaria andaría oscilando en los 150 kilómetros.

El estado de la pista y la comprobación de las eliminatorias, donde se marcaron promedios elevados para la vuelta de práctica, confirmaban el aserto de los entendidos en favor de un mejoramiento del record.

Contra tales opiniones no faltaban tampoco las que mantenían un criterio adverso, sin descartar la posibilidad de performances excepcionales, teniendo en cuenta sobre todo la especial circunstancia de que el circuito había sido notablemente acortado, quedando reducido a 12.914 metros de los 25000 que tenía en 1927 y de los 17 mil de 1929, lo que al restar cancha para los embalajes superiores de los racers aumentaba el inconveniente al obligar a un mayor número de curvas y de maniobras para el paso de los coches.

La mayor potencia que puede suponerse en las máquinas actuales con relación a la que piloteó Malcolm en 1927, no ha servido para compensar los otros inconvenientes y el record se ha mantenido en pié, a pesar de toda la resolución puesta por los competidores por volcarlo y a pesar de que las 500 Millas de 1935 tuvieron un desarrollo reñido, como lo indica la escasa diferencia de tiempo que separa a los clasificados.

El record de Malcolm sigue de tal manera en pié, manteniéndose invulnerable a través de cuatro carreras y después de ocho años de haber sido señalado.

El registro citado permanece entre tanto, invariable y difícil de alcanzar, como aliciente y estímulo considerable para las futuras competencias.

Presenciando la Carrera



EL GOBERNADOR de la provincia, Dr. L. F. Molinas, presenciando las 500 Millas, desde el palco oficial

SE CLASIFICO EN EL TERCER PUESTO



PEDRO ORSI, el bravo volante local, que ayer defendió con altura los prestigios de nuestro automovilismo, se clasificó tercero luego de realizar una gran carrera

La Imprudencia del Público en las Competencias Mecánicas

La imprudencia de los aficionados que concurren a las carreras automovilísticas —rayana a menudo en la inconsciencia— ha entorpecido el desarrollo de casi todas ellas y malogrado el brillo de otras. El malogrado Domingo Bucci se encontró de pronto con un espectador que cruzaba la pista en una prueba realizada en Córdoba y, sin tiempo para realizar maniobra alguna, se vió precisado a embestirlo porque de otra manera su vida hubiera corrido serio peligro. Restos del imprudente espectador quedaron incrustados en el radiador y su cuerpo, materialmente desecho, voló por los aires en una pirueta macabra. El accidente, que no era el primero, tuvo honda repercusión, pero no sirvió de escarmiento. Al finalizar el Gran Premio del año pasado, el afamado volante Ernesto Blanco que venía embalando en forma notable para descontar la ventaja que le llevaba Karstulovic, en momentos que cruzaba la raya de llegada, como un bólido, vió interceptado su paso por una persona que, probablemente, pretendía testimoniarle su admiración. El gran piloto del R. E. O. efectuó entonces una maniobra arriesgadísima para salvar la vida de su admirador, lográndolo a duras penas. La extraordinaria velocidad que había impreso a la máquina, le impidió empero conservar su contralor y el coche se proyectó sobre una familia rosarina que estaba presenciando tranquilamente la prueba, ajena a la tragedia que se iba a cebar en ella. El desastre fué espantoso. Diez cuerpos quedaron tendidos al costado del camino en un cuadro de dolor y sangre que impresionó profundamente a los espíritus mejor templados. Blanco se alejó del lugar de la escena vacilante y ahogado por los sollozos mientras la ambulancia cumplía con la triste misión de recoger los cadáveres.

Parece imposible que después de esto haya quedado un solo aficionado con ganas de atravesar una pista de carrera en pleno desarrollo de ésta. Pero, desgraciadamente, la imprevisión de los espectadores supera todos los cálculos. A pesar de todo lo que ha ocurrido, a pesar de la hecatombe ocurrida el año pasado en Paganini, ayer, durante la realización de las 500 Millas, el público estuvo constantemente cruzando la pista ante la indignación de las personas sensatas que presenciaban la prueba. Hacia la mitad de la competencia, la imprevisión de los espectadores comenzó a adquirir caracteres alarmantes. Pedro Orsi se vió obligado en una oportunidad a detener su coche para evitar una colisión con uno de los imprudentes. Y llegó lo que solo un milagro hubiera podido evitar. El corredor Marqués Porto, cuando menos lo esperaba, vió surgir ante él una figura humana. Toda maniobra fué imposible y el aficionado quedó tendido sobre el camino. En el resto de la carrera no ocurrió otro accidente. En la concurrencia quedó la impresión que la desgracia pudo ser mayor. Pero lo ocurrido basta y sobra para demostrar que las autoridades que toman a su cargo la organización de las carreras automovilísticas deben poner especial cuidado en evitar las imprudencias del público. En ese sentido mereció amplios elogios el Moto Club Argentino, organizador del Gran Premio, cuyos dirigentes obtuvieron de las autoridades policiales, que todos los aficionados que invadieran la pista, fueran detenidos. La medida debe ser tomada como ejemplo y aplicada en todas las competencias que se realicen, ya que no hay otro medio para impedir la desconcertante imprudencia de los espectadores y no es posible que la chance de los corredores, su vida y la de los aficionados que no traspasan los límites de la prudencia, quede a merced de la imprudencia de unos cuantos inconscientes.

Reducirán en Italia el Gasto de Petróleo

ROMA, Setiembre 8. — Las importaciones italianas de Petróleo serán enérgicamente reducidas al transformar 10.000 autobuses combinados con gasógeno y carbón de leña, dispuesto por decreto del Gobierno a fin de disminuir las importaciones y proteger la lira, debiéndose efectuar el cambio el 31 de Diciembre de 1937.

Inaugurarán Varios Cursos de Idioma Portugués

BUENOS AIRES, Setiembre 8. — Mañana a la tarde se inaugurará en el Instituto del Profesorado Secundario los cursos de idiomas portugués, recientemente creado.

Han sido invitadas varias personalidades, entre ellas el Presidente Justo.

GANO EL TEAM MORNIG STAR EN S. DE CHILE

Stgo. DE CHILE, Setiembre 8. — El equipo Chileno - Argentino Mornig Star, batió a la Unión Deportiva Española por 3 a cero, colocándose su actuación como un equipo peligroso de la Liga Profesional, contando con enorme simpatía.



☆ VISTA AEREA DEL CIRCUITO, FRENTE AL CONTROL ☆

NOTA TOMADA DEL CIRCUITO RAFAELINO DE LAS 500 MILLAS, POR EL AVION FLETADO POR "EL ORDEN"

SE ESPERA EL PROYECTO DE INTERVENCION A LA COMUNA

EL DESPACHO SERA DADO A CONOCER OPORTUNAMENTE

En cuanto el contador designado por la Legislatura presente su informe, la comisión respectiva presentará a la Cámara su despacho

Es conocido todo lo que se relaciona con el pedido de intervención amplia a la Municipalidad de Santa Fe. De todo ello hemos informado. Hemos dicho que se ha designado un contador, el señor Luis Tredicci, que, en estos momentos está practicando una investigación en la Municipalidad.

Deseosos de informar de las novedades producidas en esta cuestión que tanto interés público ha despertado, hemos realizado algunas averiguaciones. De las informaciones que hemos obtenido, pasamos a informar.

EL DESPACHO

El presidente de la Comisión de Negocios Constitucionales Dr. Bartolomé Sivori, ha conversado con el contador señor Tredicci, con respecto a la labor que este último realiza. Podemos adelantar que la investigación encomendada al contador quedará terminada a fines de esta semana o principios de la entrante. No sólo eso sino que al presentar su informe para el día viernes próximo, el mismo día se reunirá la comisión que preside el doctor Sivori para formular el despacho. Los miembros de la comisión de Negocios Constitucionales han de estudiar esta semana todos los antecedentes ya que tienen en su poder los expedientes necesarios y las acusaciones formuladas para pedir la intervención amplia a la comuna.

INTERVENCION AMPLIA

Si nuestros informes no nos equivocan también podemos adelantar que el despacho de la mayoría de la Comisión de Negocios Constitucionales de la Cámara de Diputados será aconsejando una ley de intervención a la municipalidad.

Al hacerlo así entienden los miembros de la comisión que hay suficiente causa para justificarla dada la gravedad de las acusaciones, la serie de irregularidades y las constancias que arrojan los expedientes a que antes nos hemos referido.



Zimmermann



Tocóle a nuestro comprovinciano pronunciar el discurso de apertura del gran meeting con que el radicalismo exteriorizó en la tarde de ayer su formal y severa protesta por la reforma electoral bonaerense. La multitud que llenaba totalmente la espaciosa Plaza Once le aplaudió con renovado y viril entusiasmo.

LA NUEVA C. DIRECTIVA

El centro recreativo "Juventud Divina", renovó sus autoridades quedando integrada la comisión directiva en la siguiente forma:

Presidente, Carlos Trentino; vice, Evangelo Almirón; secretario, Mario Olivera; pro, Joaquín Martínez; tesorero, Dino Llendo; pro, Ignacio Correa; vocales: L. Sandilló, Manuel Vidarte, José Hernández, Antonio Pierozzi y Nicolás Castelló. Revisadores de cuentas: Juan Monjo. Presidente de salón: Urbano Vidarte.

EDIFICIOS COMUNALES

Varias Comisiones de Fomento se aprestan a levantar edificios

Algunas Comisiones de Fomento de distintas localidades de los departamentos han dado a conocer una iniciativa que ha causado la mejor impresión. Se relaciona con la construcción de edificio para las oficinas. Varias de ellas ya han dictado las primeras providencias tendientes a llevar a la realidad lo que proyectan.

Como caso concreto tenemos la de Salto Grande, departamento Iriondo, que, en una reunión que ha realizado la última semana ha resuelto la construcción del edificio para la C. de Fomento. Cuenta para ello con el apoyo del comercio y de los vecinos.

La de Froilán Palacios también ya ha resuelto construir el edificio. Y, así otras. Bien decimos que se trata de iniciativas que dejan en evidencia lo que puede una buena administración. El edificio propio reporta un gran beneficio, dado que en alquiler invierte cada una importantes sumas de dinero, con lo cual, al cabo de dos años, se puede costear más de un edificio. No faltan tampoco otras que han solicitado la ayuda del Poder Ejecutivo, peticiones que se están estudiando.

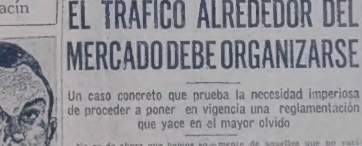
Albarracín



Uno de los discursos más aplaudidos en el acto de afirmación democrática cumplido ayer por el radicalismo metropolitano fué sin duda el del prestigioso dirigente doctor Francisco L. Albarracín.

Resolución del Gremio de Albañiles

En la última reunión celebrada por el gremio de albañiles y anexos, en su local de la calle Rivadavia 2537, se resolvió comunicar a los trabajadores del andamio, que en ciertas obras el personal no se encuentra en las condiciones exigidas por la Sociedad, y se les llama la atención sobre el propósito que anima a algunos constructores —según las informaciones que posee la entidad—



EL TRAFICO ALREDEDOR DEL MERCADO DEBE ORGANIZARSE

Un caso concreto que prueba la necesidad imperiosa de proceder a poner en vigencia una reglamentación que yace en el mayor olvido

No es de ahora que hemos solicitado de las autoridades respectivas las medidas que corresponden para organizar el tráfico público en los alrededores del mercado central.

Parece que no se han dado por aludidas y que ignoran lo que ocurre.

Hay horas, especialmente de mañana, en que los vehículos se aglomeran, estorbándose unos a otros y paralizando el tráfico.

No se ve ni un solo empleado de la Municipalidad, ni un solo agente de policía que pueda poner un poco de orden, evitando las justas protestas del público.

UN CASO CONCRETO

Hemos de citar un caso concreto producido en las horas de la mañana de ayer en calle Salta entre Coriada y San Jerónimo. Un ómnibus de la línea D se había estacionado. Impedía el paso a un tranvía y a otros vehículos, automóviles particulares y de alquiler. Surgieron las protestas. Algunos gritos, y poco faltó para que se produjeran incidentes. Pero, todo pasó. Sólo citamos el caso para que se vea la razón que nos asiste al pedir que se dicten las medidas para evitar lo que viene ocurriendo.

LA REGLAMENTACION

Bueno es que se sepa que existe una reglamentación que de aplicarse, evitaría todo lo que dejamos dicho y las molestias que al público ocasionan los abusos de los conductores, especialmente de aquellos que no vacilan en hacer lo que mejor les parece, seguros de que nadie los molestará. Es hora de que todo esto se termine. Será, no en beneficio del público sino de los mismos conductores. Y, si la Municipalidad se despreocupa, debe proceder la policía. Por lo menos para evitar esos feos espectáculos que se ven cuando un conductor insulta al otro y están a punto de irse a las manos.

Pronóstico del Tiempo

El vecino de Laguna Paiva, don Enrique Godio, tan conocido por los aciertos en sus predicciones sobre cambios del tiempo, nos comunica que considera probable la terminación, en parte, de la sequía en ciertas zonas como consecuencia de las últimas lluvias, y que del 17 al 22 del corriente lloverá en grandes extensiones del país.

En octubre —agrega— del 5 al 9 habrá lluvias parciales y del 26 al 30 del mes en curso, un fuerte temporal con vientos y lluvias torrenciales.